

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年5月「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	52,565	34.67
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	31,570	20.82
3	キー閉じ込み	10,186	6.72
4	破損／劣化バッテリー	9,298	6.13
5	落輪・落込	9,210	6.07
6	事故	5,822	3.84
7	燃料切れ	2,844	1.88
8	発電機／充電回路	2,169	1.43
9	スタータモータ	1,674	1.10
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,660	1.09
以上計		126,998	83.77
その他合計		24,609	16.23
総合計		151,607	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	2,044	41.06
2	燃料切れ	488	9.80
3	事故	348	6.99
4	過放電バッテリー	275	5.52
5	発電機／充電回路	112	2.25
6	キー閉じ込み	77	1.55
7	オートマチックミッション	67	1.35
8	エンジンオイルの不足、補充	53	1.06
9	破損／劣化バッテリー	49	0.98
10	ラジエター	40	0.80
以上計		3,553	71.37
その他合計		1,425	28.63
総合計		4,978	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	52,840	33.75
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	33,614	21.47
3	キー閉じ込み	10,263	6.55
4	破損／劣化バッテリー	9,347	5.97
5	落輪・落込	9,217	5.89
6	事故	6,170	3.94
7	燃料切れ	3,332	2.13
8	発電機／充電回路	2,281	1.46
9	スタータモータ	1,693	1.08
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,667	1.06
	以上計	130,424	83.29
	その他合計	26,161	16.71
	総合計	156,585	100.00

対象期間：2022年5月1日(日)～2022年5月31日(火)