

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年4月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,517	22.68
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	850	12.71
3	破損/劣化バッテリー	459	6.86
4	キー閉じ込み	390	5.83
5	事故	343	5.13
6	燃料切れ	222	3.32
7	発電機/充電回路	121	1.81
8	ハンドルロック・キー作動機構	106	1.58
9	キャブレター機構	89	1.33
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	83	1.24
以上計		4,180	62.49
その他合計		2,509	37.51
総合計		6,689	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	61	27.60
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	25	11.31
3	事故	9	4.07
4	過放電バッテリー	7	3.17
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	2.26
5	発電機/充電回路	5	2.26
7	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	4	1.81
7	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	4	1.81
9	エンジンオイルの不足、補充	3	1.36
9	破損/劣化バッテリー	3	1.36
以上計		126	57.01
その他合計		95	42.99
総合計		221	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,524	22.05
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	875	12.66
3	破損/劣化バッテリー	462	6.69
4	キー閉じ込み	391	5.66
5	事故	352	5.09
6	燃料切れ	283	4.10
7	発電機/充電回路	126	1.82
8	ハンドルロック・キー作動機構	106	1.53
9	キャブレター機構	91	1.32
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	88	1.27
以上計		4,298	62.20
その他合計		2,612	37.80
総合計		6,910	100.00

対象期間：2022年4月1日(金)～2022年4月30日(土)