

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年2月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,346	25.89
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	634	12.20
3	破損/劣化バッテリー	374	7.20
4	キー閉じ込み	303	5.83
5	事故	283	5.44
6	燃料切れ	152	2.92
7	スパークプラグ	88	1.69
8	ハンドルロック・キー作動機構	84	1.62
9	発電機/充電回路	67	1.29
10	キャブレター機構	61	1.17
以上計		3,392	65.26
その他合計		1,806	34.74
総合計		5,198	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	19	26.76
2	事故	5	7.04
3	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	4	5.63
4	過放電バッテリー	3	4.23
5	キャブレター機構	2	2.82
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	2.82
5	破損/劣化バッテリー	2	2.82
8	エンジンオイルの漏れ・ブレッシャ-S/W	1	1.41
8	バッテリーケーブル類	1	1.41
8	ブレーキ内部機構 (P K含む)	1	1.41
以上計		40	56.34
その他合計		31	43.66
総合計		71	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,349	25.60
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	638	12.11
3	破損/劣化バッテリー	376	7.14
4	キー閉じ込み	303	5.75
5	事故	288	5.47
6	燃料切れ	171	3.25
7	スパークプラグ	88	1.67
8	ハンドルロック・キー作動機構	84	1.59
9	発電機/充電回路	68	1.29
10	キャブレター機構	63	1.20
以上計		3,428	65.06
その他合計		1,841	34.94
総合計		5,269	100.00

対象期間：2022年2月1日(火)～2022年2月28日(月)