

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年2月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	72,606	39.01
2	落輪・落込	25,178	13.53
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	24,059	12.93
4	破損／劣化バッテリー	14,104	7.58
5	キー閉じ込み	9,117	4.90
6	事故	6,273	3.37
7	燃料切れ	3,367	1.81
8	スパークプラグ	2,355	1.27
9	発電機／充電回路	2,151	1.16
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,647	0.88
以上計		160,857	86.43
その他合計		25,257	13.57
総合計		186,114	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,117	32.66
2	燃料切れ	497	14.53
3	事故	323	9.44
4	過放電バッテリー	154	4.50
5	発電機／充電回路	81	2.37
6	オートマチックミッション	45	1.32
6	キー閉じ込み	45	1.32
8	エンジンオイルの不足、補充	42	1.23
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	42	1.23
10	タイヤチェーン	40	1.17
以上計		2,386	69.77
その他合計		1,034	30.23
総合計		3,420	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	72,760	38.39
2	落輪・落込	25,204	13.30
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	25,176	13.28
4	破損／劣化バッテリー	14,140	7.46
5	キー閉じ込み	9,162	4.83
6	事故	6,596	3.48
7	燃料切れ	3,864	2.04
8	スパークプラグ	2,363	1.25
9	発電機／充電回路	2,232	1.18
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,650	0.87
以上計		163,147	86.08
その他合計		26,387	13.92
総合計		189,534	100.00

対象期間：2022年2月1日(火)～2022年2月28日(月)