

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年2月「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	71,260	39.39
2	落輪・落込	25,157	13.91
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	23,425	12.95
4	破損／劣化バッテリー	13,730	7.59
5	キー閉じ込み	8,814	4.87
6	事故	5,990	3.31
7	燃料切れ	3,215	1.78
8	スパークプラグ	2,267	1.25
9	発電機／充電回路	2,084	1.15
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,563	0.86
以上計		157,505	87.06
その他合計		23,411	12.94
総合計		180,916	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,113	33.23
2	燃料切れ	478	14.27
3	事故	318	9.50
4	過放電バッテリー	151	4.51
5	発電機／充電回路	80	2.39
6	オートマチックミッション	45	1.34
6	キー閉じ込み	45	1.34
8	エンジンオイルの不足、補充	42	1.25
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	40	1.19
9	タイヤチェーン	40	1.19
以上計		2,352	70.23
その他合計		997	29.77
総合計		3,349	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	71,411	38.75
2	落輪・落込	25,183	13.67
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	24,538	13.32
4	破損／劣化バッテリー	13,764	7.47
5	キー閉じ込み	8,859	4.81
6	事故	6,308	3.42
7	燃料切れ	3,693	2.00
8	スパークプラグ	2,275	1.23
9	発電機／充電回路	2,164	1.17
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,566	0.85
以上計		159,761	86.70
その他合計		24,504	13.30
総合計		184,265	100.00

対象期間：2022年2月1日(火)～2022年2月28日(月)