

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年1月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,760	27.91
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	756	11.99
3	破損/劣化バッテリー	480	7.61
4	事故	363	5.76
5	キー閉じ込み	291	4.61
6	燃料切れ	174	2.76
7	スパークプラグ	115	1.82
8	ハンドルロック・キー作動機構	97	1.54
9	発電機/充電回路	96	1.52
10	スタータモータ	72	1.14
以上計		4,204	66.67
その他合計		2,102	33.33
総合計		6,306	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	21	27.27
2	事故	7	9.09
3	発電機/充電回路	5	6.49
4	過放電バッテリー	3	3.90
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	2.60
6	グニッションコイル・イグナイター	1	1.30
6	エンジン系ヒューズ・リレー	1	1.30
6	キー閉じ込み	1	1.30
6	キャブレター機構	1	1.30
6	クラッチオイルの漏れ、不足	1	1.30
以上計		43	55.84
その他合計		34	44.16
総合計		77	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,763	27.62
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	757	11.86
3	破損/劣化バッテリー	480	7.52
4	事故	370	5.80
5	キー閉じ込み	292	4.57
6	燃料切れ	195	3.05
7	スパークプラグ	116	1.82
8	発電機/充電回路	101	1.58
9	ハンドルロック・キー作動機構	97	1.52
10	スタータモータ	73	1.14
	以上計	4,244	66.49
	その他合計	2,139	33.51
	総合計	6,383	100.00

対象期間：2022年1月1日(土)～2022年1月31日(月)