

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年1月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	78,818	37.49
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	27,307	12.99
3	落輪・落込	25,388	12.08
4	破損/劣化バッテリー	17,225	8.19
5	キー閉じ込み	10,049	4.78
6	事故	7,363	3.50
7	燃料切れ	3,826	1.82
8	スパークプラグ	3,539	1.68
9	発電機/充電回路	2,837	1.35
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,025	0.96
以上計		178,377	84.85
その他合計		31,850	15.15
総合計		210,227	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	1,319	32.50
2	燃料切れ	525	12.93
3	事故	355	8.75
4	過放電バッテリー	194	4.78
5	発電機/充電回路	134	3.30
6	オートマチックミッション	62	1.53
7	エンジンオイルの不足、補充	50	1.23
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	47	1.16
9	キー閉じ込み	46	1.13
10	補機駆動ベルト	43	1.06
以上計		2,775	68.37
その他合計		1,284	31.63
総合計		4,059	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	79,012	36.87
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	28,626	13.36
3	落輪・落込	25,424	11.86
4	破損／劣化バッテリー	17,257	8.05
5	キー閉じ込み	10,095	4.71
6	事故	7,718	3.60
7	燃料切れ	4,351	2.03
8	スパークプラグ	3,552	1.66
9	発電機／充電回路	2,971	1.39
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,031	0.95
以上計		181,037	84.48
その他合計		33,249	15.52
総合計		214,286	100.00

対象期間：2022年1月1日(土)～2022年1月31日(月)