

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2022年1月「四輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,058	37.79
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	26,551	13.02
3	落輪・落込	25,357	12.43
4	破損／劣化バッテリー	16,745	8.21
5	キー閉じ込み	9,758	4.79
6	事故	7,000	3.43
7	燃料切れ	3,652	1.79
8	スパークプラグ	3,424	1.68
9	発電機／充電回路	2,741	1.34
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,928	0.95
以上計		174,214	85.43
その他合計		29,707	14.57
総合計		203,921	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,318	33.10
2	燃料切れ	504	12.66
3	事故	348	8.74
4	過放電バッテリー	191	4.80
5	発電機／充電回路	129	3.24
6	オートマチックミッション	62	1.56
7	エンジンオイルの不足、補充	50	1.26
8	キー閉じ込み	45	1.13
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	45	1.13
10	補機駆動ベルト	43	1.08
以上計		2,735	68.68
その他合計		1,247	31.32
総合計		3,982	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	77,249	37.16
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27,869	13.40
3	落輪・落込	25,392	12.21
4	破損／劣化バッテリー	16,777	8.07
5	キー閉じ込み	9,803	4.72
6	事故	7,348	3.53
7	燃料切れ	4,156	2.00
8	スパークプラグ	3,436	1.65
9	発電機／充電回路	2,870	1.38
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,934	0.93
以上計		176,834	85.06
その他合計		31,069	14.94
総合計		207,903	100.00

対象期間：2022年1月1日(土)～2022年1月31日(月)