

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2021年10月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,391	19.21
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,063	14.68
3	事故	438	6.05
4	キー閉じ込み	426	5.88
5	破損／劣化バッテリー	410	5.66
6	燃料切れ	208	2.87
7	発電機／充電回路	177	2.44
8	ハンドルロック・キー作動機構	121	1.67
9	キャブレター機構	105	1.45
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	98	1.35
以上計		4,437	61.28
その他合計		2,803	38.72
総合計		7,240	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	64	23.88
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	24	8.96
3	発電機／充電回路	13	4.85
4	過放電バッテリー	10	3.73
5	破損／劣化バッテリー	9	3.36
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	5	1.87
6	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	5	1.87
6	事故	5	1.87
9	バッテリーケーブル類	4	1.49
10	キャブレター機構	3	1.12
以上計		142	52.99
その他合計		126	47.01
総合計		268	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,401	18.66
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	1,087	14.48
3	事故	443	5.90
4	キー閉じ込み	427	5.69
5	破損／劣化バッテリー	419	5.58
6	燃料切れ	272	3.62
7	発電機／充電回路	190	2.53
8	ハンドルロック・キー作動機構	121	1.61
9	キャブレター機構	108	1.44
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	103	1.37
以上計		4,571	60.88
その他合計		2,937	39.12
総合計		7,508	100.00

対象期間：2021年10月1日(金)～2021年10月31日(日)