

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2021年4月 「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,422	23.33
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	791	12.98
3	破損/劣化バッテリー	362	5.94
4	キー閉じ込み	332	5.45
5	事故	320	5.25
6	燃料切れ	212	3.48
7	発電機/充電回路	134	2.20
8	キャブレター機構	88	1.44
9	ハンドルロック・キー作動機構	84	1.38
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	65	1.07
以上計		3,810	62.52
その他合計		2,284	37.48
総合計		6,094	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	56	31.28
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	16	8.94
3	事故	7	3.91
3	発電機/充電回路	7	3.91
5	過放電バッテリー	5	2.79
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	4	2.23
6	破損/劣化バッテリー	4	2.23
8	キャブレター機構	3	1.68
9	エンジンオイルの漏れ・ブレッシャー-S/W	2	1.12
9	キー閉じ込み	2	1.12
以上計		106	59.22
その他合計		73	40.78
総合計		179	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,427	22.75
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	807	12.86
3	破損/劣化バッテリー	366	5.83
4	キー閉じ込み	334	5.32
5	事故	327	5.21
6	燃料切れ	268	4.27
7	発電機/充電回路	141	2.25
8	キャブレター機構	91	1.45
9	ハンドルロック・キー作動機構	84	1.34
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	69	1.10
以上計		3,914	62.39
その他合計		2,359	37.61
総合計		6,273	100.00

対象期間：2021年4月1日(木)～2021年4月30日(金)