

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	16,161	38.04
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	5,505	12.96
3	破損/劣化バッテリー	3,946	9.29
4	落輪・落込	3,813	8.98
5	キー閉じ込み	1,600	3.77
6	事故	1,385	3.26
7	スパークプラグ	1,072	2.52
8	燃料切れ	807	1.90
9	ハンドルロック・キー作動機構	502	1.18
10	発電機/充電回路	482	1.13
以上計		35,273	83.03
その他合計		7,210	16.97
総合計		42,483	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	240	25.78
2	燃料切れ	101	10.85
3	事故	89	9.56
4	過放電バッテリー	45	4.83
5	発電機/充電回路	29	3.11
6	タイヤチェーン	20	2.15
7	エンジンオイルの不足、補充	12	1.29
7	オートマチックミッション	12	1.29
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	11	1.18
9	クリップ・ハブ・ベアリング	11	1.18
以上計		570	61.22
その他合計		361	38.78
総合計		931	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	16,206	37.33
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	5,745	13.23
3	破損／劣化バッテリー	3,953	9.11
4	落輪・落込	3,823	8.81
5	キー閉じ込み	1,609	3.71
6	事故	1,474	3.40
7	スパークプラグ	1,075	2.48
8	燃料切れ	908	2.09
9	発電機／充電回路	511	1.18
10	ハンドルロック・キー作動機構	503	1.16
	以上計	35,807	82.48
	その他合計	7,607	17.52
	総合計	43,414	100.00

対象期間：2020年12月29日(火)～2021年1月3日(日)