

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2020年年末年始「四輪」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	15,885	38.20
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	5,394	12.97
3	破損/劣化バッテリー	3,882	9.34
4	落輪・落込	3,805	9.15
5	キー閉じ込み	1,553	3.73
6	事故	1,335	3.21
7	スパークプラグ	1,056	2.54
8	燃料切れ	769	1.85
9	ハンドルロック・キー作動機構	494	1.19
10	発電機/充電回路	460	1.11
以上計		34,633	83.28
その他合計		6,951	16.72
総合計		41,584	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	240	26.32
2	燃料切れ	97	10.64
3	事故	88	9.65
4	過放電バッテリー	44	4.82
5	発電機/充電回路	28	3.07
6	タイヤチェーン	20	2.19
7	エンジンオイルの不足、補充	12	1.32
7	オートマチックミッション	12	1.32
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	11	1.21
9	クリップ・ハブ・ベアリング	11	1.21
以上計		563	61.73
その他合計		349	38.27
総合計		912	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	15,929	37.48
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	5,634	13.26
3	破損／劣化バッテリー	3,889	9.15
4	落輪・落込	3,815	8.98
5	キー閉じ込み	1,562	3.68
6	事故	1,423	3.35
7	スパークプラグ	1,058	2.49
8	燃料切れ	866	2.04
9	ハンドルロック・キー作動機構	495	1.16
10	発電機／充電回路	488	1.15
	以上計	35,159	82.73
	その他合計	7,337	17.27
	総合計	42,496	100.00

対象期間：2020年12月29日(火)～2021年1月3日(日)