

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年12月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	71,572	35.96
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	30,759	15.45
3	破損/劣化バッテリー	17,361	8.72
4	落輪・落込	15,008	7.54
5	キー閉じ込み	12,202	6.13
6	事故	7,883	3.96
7	燃料切れ	3,685	1.85
8	発電機/充電回路	2,896	1.46
9	スパークプラグ	2,710	1.36
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,568	1.29
以上計		166,644	83.73
その他合計		32,380	16.27
総合計		199,024	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,508	33.77
2	燃料切れ	579	12.97
3	事故	402	9.00
4	過放電バッテリー	228	5.11
5	発電機/充電回路	106	2.37
6	キー閉じ込み	62	1.39
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	58	1.30
8	オートマチックミッション	54	1.21
9	エンジンオイルの不足、補充	50	1.12
10	クリップ・ハブ・ベアリング	47	1.05
以上計		3,094	69.29
その他合計		1,371	30.71
総合計		4,465	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	71,800	35.28
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	32,267	15.86
3	破損/劣化バッテリー	17,404	8.55
4	落輪・落込	15,051	7.40
5	キー閉じ込み	12,264	6.03
6	事故	8,285	4.07
7	燃料切れ	4,264	2.10
8	発電機/充電回路	3,002	1.48
9	スパークプラグ	2,720	1.34
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,574	1.26
以上計		169,631	83.36
その他合計		33,858	16.64
総合計		203,489	100.00

対象期間：2020年12月1日(火)～2020年12月31日(木)