

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年11月 「二輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,250 | 20.90 |
| 2 | タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足 | 850 | 14.21 |
| 3 | 事故 | 372 | 6.22 |
| 4 | 破損/劣化バッテリー | 369 | 6.17 |
| 5 | キー閉じ込み | 368 | 6.15 |
| 6 | 燃料切れ | 228 | 3.81 |
| 7 | 発電機/充電回路 | 141 | 2.36 |
| 8 | ハンドルロック・キー作動機構 | 88 | 1.47 |
| 9 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む) | 87 | 1.45 |
| 10 | キャブレター機構 | 82 | 1.37 |
| 以上計 | | 3,835 | 64.12 |
| その他合計 | | 2,146 | 35.88 |
| 総合計 | | 5,981 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 55 | 23.71 |
| 2 | タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足 | 19 | 8.19 |
| 3 | 事故 | 14 | 6.03 |
| 4 | 過放電バッテリー | 12 | 5.17 |
| 4 | 発電機/充電回路 | 12 | 5.17 |
| 6 | 破損/劣化バッテリー | 6 | 2.59 |
| 7 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む) | 4 | 1.72 |
| 7 | バッテリーケーブル類 | 4 | 1.72 |
| 9 | シフト系のバルブ・ロッド・ワイヤー | 3 | 1.29 |
| 10 | イグニッションコイル・イグナイター | 2 | 0.86 |
| 以上計 | | 131 | 56.47 |
| その他合計 | | 101 | 43.53 |
| 総合計 | | 232 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,262 | 20.31 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 869 | 13.99 |
| 3 | 事故 | 386 | 6.21 |
| 4 | 破損/劣化バッテリー | 375 | 6.04 |
| 5 | キー閉じ込み | 370 | 5.96 |
| 6 | 燃料切れ | 283 | 4.55 |
| 7 | 発電機/充電回路 | 153 | 2.46 |
| 8 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 91 | 1.46 |
| 9 | ハンドルロック・キー作動機構 | 88 | 1.42 |
| 10 | キャブレター機構 | 83 | 1.34 |
| 以上計 | | 3,960 | 63.74 |
| その他合計 | | 2,253 | 36.26 |
| 総合計 | | 6,213 | 100.00 |

対象期間：2020年11月1日(日)～2020年11月30日(月)