

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年10月 「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,190	19.13
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	931	14.96
3	キー閉じ込み	383	6.16
3	事故	383	6.16
5	破損／劣化バッテリー	354	5.69
6	燃料切れ	195	3.13
7	発電機／充電回路	148	2.38
8	ハンドルロック・キー作動機構	104	1.67
9	キャブレター機構	82	1.32
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	81	1.30
以上計		3,851	61.89
その他合計		2,371	38.11
総合計		6,222	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	42	19.44
2	発電機／充電回路	18	8.33
3	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	16	7.41
4	過放電バッテリー	13	6.02
5	事故	9	4.17
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	2.78
6	破損／劣化バッテリー	6	2.78
8	キャブレター機構	3	1.39
8	タイヤチェーン	3	1.39
10	キー閉じ込み	2	0.93
以上計		118	54.63
その他合計		98	45.37
総合計		216	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,203	18.69
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	947	14.71
3	事故	392	6.09
4	キー閉じ込み	385	5.98
5	破損/劣化バッテリー	360	5.59
6	燃料切れ	237	3.68
7	発電機/充電回路	166	2.58
8	ハンドルロック・キー作動機構	104	1.62
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	87	1.35
10	キャブレター機構	85	1.32
以上計		3,966	61.60
その他合計		2,472	38.40
総合計		6,438	100.00

対象期間：2020年10月1日(木)～2020年10月31日(土)