

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年8月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,234	16.78
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	944	12.84
3	破損/劣化バッテリー	454	6.17
4	キー閉じ込み	402	5.47
5	事故	373	5.07
6	燃料切れ	261	3.55
7	発電機/充電回路	252	3.43
8	キャブレター機構	123	1.67
9	ハンドルロック・キー作動機構	108	1.47
10	スタータモータ	98	1.33
以上計		4,249	57.78
その他合計		3,105	42.22
総合計		7,354	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	76	24.60
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34	11.00
3	発電機/充電回路	17	5.50
4	過放電バッテリー	14	4.53
5	事故	6	1.94
6	エンジンオイルの漏れ・プレッシャー-S/W	5	1.62
7	エンジンオイルの不足、補充	4	1.29
7	破損/劣化バッテリー	4	1.29
9	キー閉じ込み	3	0.97
9	キャブレター機構	3	0.97
以上計		166	53.72
その他合計		143	46.28
総合計		309	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,248	16.29
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	978	12.76
3	破損/劣化バッテリー	458	5.98
4	キー閉じ込み	405	5.29
5	事故	379	4.95
6	燃料切れ	337	4.40
7	発電機/充電回路	269	3.51
8	キャブレター機構	126	1.64
9	ハンドルロック・キー作動機構	108	1.41
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	99	1.29
以上計		4,407	57.51
その他合計		3,256	42.49
総合計		7,663	100.00

対象期間：2020年8月1日(土)～2020年8月31日(月)