

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	841	16.52
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	636	12.49
3	キー閉じ込み	420	8.25
4	破損／劣化バッテリー	279	5.48
5	事故	265	5.20
6	燃料切れ	152	2.99
7	発電機／充電回路	124	2.44
8	スパークプラグ	76	1.49
9	ハンドルロック・キー作動機構	74	1.45
10	キャブレター機構	69	1.36
以上計		2,936	57.66
その他合計		2,156	42.34
総合計		5,092	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	32	26.89
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	12	10.08
3	発電機／充電回路	5	4.20
4	破損／劣化バッテリー	4	3.36
5	過放電バッテリー	3	2.52
5	事故	3	2.52
7	エンジン系ヒューズ・リレー	2	1.68
7	キー閉じ込み	2	1.68
7	ベルト駆動機器・プーリーのステー類	2	1.68
10	エンジンオイルの不足、補充	1	0.84
以上計		66	55.46
その他合計		53	44.54
総合計		119	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	844	16.20
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	648	12.44
3	キー閉じ込み	422	8.10
4	破損/劣化バッテリー	283	5.43
5	事故	268	5.14
6	燃料切れ	184	3.53
7	発電機/充電回路	129	2.48
8	スパークプラグ	76	1.46
9	ハンドルロック・キー作動機構	75	1.44
10	キャブレター機構	69	1.32
以上計		2,998	57.53
その他合計		2,213	42.47
総合計		5,211	100.00

対象期間：2020年7月1日(水)～2020年7月31日(金)