

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年6月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	970	18.13
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	682	12.75
3	キー閉じ込み	391	7.31
4	破損／劣化バッテリー	348	6.50
5	事故	258	4.82
6	燃料切れ	200	3.74
7	発電機／充電回路	109	2.04
8	ハンドルロック・キー作動機構	80	1.50
9	キャブレター機構	79	1.48
10	スパークプラグ	59	1.10
以上計		3,176	59.35
その他合計		2,175	40.65
総合計		5,351	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	36	27.07
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	7	5.26
2	破損／劣化バッテリー	7	5.26
2	発電機／充電回路	7	5.26
5	キャブレター機構	4	3.01
5	シフト系のバースト・ワイヤー	4	3.01
5	過放電バッテリー	4	3.01
8	事故	3	2.26
9	クリップ・ハブ・ベアリング	2	1.50
10	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	1	0.75
以上計		75	56.39
その他合計		58	43.61
総合計		133	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	974	17.76
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	689	12.56
3	キー閉じ込み	391	7.13
4	破損／劣化バッテリー	355	6.47
5	事故	261	4.76
6	燃料切れ	236	4.30
7	発電機／充電回路	116	2.12
8	キャブレター機構	83	1.51
9	ハンドルロック・キー作動機構	81	1.48
10	スパークプラグ	59	1.08
	以上計	3,245	59.17
	その他合計	2,239	40.83
	総合計	5,484	100.00

対象期間：2020年6月1日(月)～2020年6月30日(火)