

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年5月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,210	21.16
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	711	12.43
3	破損/劣化バッテリー	348	6.09
4	キー閉じ込み	347	6.07
5	事故	236	4.13
6	燃料切れ	204	3.57
7	発電機/充電回路	151	2.64
8	ハンドルロック・キー作動機構	96	1.68
9	キャブレター機構	95	1.66
10	スタータモータ	68	1.19
以上計		3,466	60.62
その他合計		2,252	39.38
総合計		5,718	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	35	25.55
2	発電機/充電回路	11	8.03
3	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	6	4.38
4	クラッチレバー・シフトレバー	5	3.65
4	事故	5	3.65
6	バッテリーケーブル類	4	2.92
7	エンジンオイルの漏れ・ブレーキS/W	2	1.46
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	1.46
7	過放電バッテリー	2	1.46
7	破損/劣化バッテリー	2	1.46
以上計		74	54.01
その他合計		63	45.99
総合計		137	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,212	20.70
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	717	12.25
3	破損/劣化バッテリー	350	5.98
4	キー閉じ込み	347	5.93
5	事故	241	4.12
6	燃料切れ	239	4.08
7	発電機/充電回路	162	2.77
8	ハンドルロック・キー作動機構	96	1.64
9	キャブレター機構	95	1.62
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	69	1.18
以上計		3,528	60.26
その他合計		2,327	39.74
総合計		5,855	100.00

対象期間：2020年5月1日(金)～2020年5月31日(日)