

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年4月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,279	24.24
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	701	13.29
3	破損/劣化バッテリー	334	6.33
4	キー閉じ込み	322	6.10
5	事故	250	4.74
6	燃料切れ	181	3.43
7	発電機/充電回路	99	1.88
8	ハンドルロック・キー作動機構	88	1.67
9	キャブレター機構	87	1.65
10	スパークプラグ	79	1.50
以上計		3,420	64.82
その他合計		1,856	35.18
総合計		5,276	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	31	31.96
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	9	9.28
3	発電機/充電回路	4	4.12
4	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	3	3.09
4	バッテリーケーブル類	3	3.09
6	シフト系のバルブ・ロッド・ワイヤー	2	2.06
6	マニュアルミッション	2	2.06
6	事故	2	2.06
9	クラッチケーブル・ワイヤー	1	1.03
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	1	1.03
以上計		58	59.79
その他合計		39	40.21
総合計		97	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,280	23.82
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	710	13.21
3	破損/劣化バッテリー	335	6.23
4	キー閉じ込み	322	5.99
5	事故	252	4.69
6	燃料切れ	212	3.95
7	発電機/充電回路	103	1.92
8	キャブレター機構	88	1.64
8	ハンドルロック・キー作動機構	88	1.64
10	スパークプラグ	79	1.47
以上計		3,469	64.56
その他合計		1,904	35.44
総合計		5,373	100.00

対象期間：2020年4月1日(水)～2020年4月30日(木)