

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年度 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,110	20.91
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	9,144	13.55
3	キー閉じ込み	4,622	6.85
4	破損／劣化バッテリー	3,979	5.90
5	事故	3,753	5.56
6	燃料切れ	2,472	3.66
7	発電機／充電回路	1,450	2.15
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,120	1.66
9	キャブレター機構	909	1.35
10	スパークプラグ	812	1.20
以上計		42,371	62.78
その他合計		25,123	37.22
総合計		67,494	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	559	23.59
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	282	11.90
3	発電機／充電回路	136	5.74
4	事故	124	5.23
5	過放電バッテリー	97	4.09
6	破損／劣化バッテリー	53	2.24
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	49	2.07
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	19	0.80
8	キャブレター機構	19	0.80
10	スタータモータ	15	0.63
以上計		1,353	57.09
その他合計		1,017	42.91
総合計		2,370	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,207	20.34
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	9,426	13.49
3	キー閉じ込み	4,636	6.64
4	破損/劣化バッテリー	4,032	5.77
5	事故	3,877	5.55
6	燃料切れ	3,031	4.34
7	発電機/充電回路	1,586	2.27
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,131	1.62
9	キャブレター機構	928	1.33
10	スパークプラグ	823	1.18
以上計		43,677	62.52
その他合計		26,187	37.48
総合計		69,864	100.00

対象期間：2019年4月1日(月)～2020年3月31日(火)