

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2019年 年間「四輪」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	689,335	33.96
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	376,912	18.57
3	キー閉じ込み	149,135	7.35
4	落輪・落込	137,618	6.78
5	破損／劣化バッテリー	126,745	6.24
6	事故	79,442	3.91
7	燃料切れ	45,666	2.25
8	発電機／充電回路	37,262	1.84
9	スタータモータ	26,790	1.32
10	ハンドルロック・キー作動機構	24,465	1.21
以上計		1,693,370	83.41
その他合計		336,772	16.59
総合計		2,030,142	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	25,827	38.58
2	燃料切れ	8,020	11.98
3	事故	4,926	7.36
4	過放電バッテリー	3,899	5.82
5	発電機／充電回路	1,689	2.52
6	キー閉じ込み	971	1.45
7	オートマチックミッション	822	1.23
8	破損／劣化バッテリー	754	1.13
9	エンジンオイルの不足、補充	696	1.04
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	601	0.90
以上計		48,205	72.01
その他合計		18,736	27.99
総合計		66,941	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	693,234	33.06
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	402,739	19.20
3	キー閉じ込み	150,106	7.16
4	落輪・落込	137,735	6.57
5	破損／劣化バッテリー	127,499	6.08
6	事故	84,368	4.02
7	燃料切れ	53,686	2.56
8	発電機／充電回路	38,951	1.86
9	スタータモータ	27,032	1.29
10	ハンドルロック・キー作動機構	24,569	1.17
以上計		1,739,919	82.97
その他合計		357,164	17.03
総合計		2,097,083	100.00

対象期間：2019年4月1日(月)～2020年3月31日(火)