

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	25,447	39.10
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	8,903	13.68
3	破損/劣化バッテリー	5,109	7.85
4	落輪・落込	3,616	5.56
5	キー閉じ込み	2,912	4.47
6	事故	2,315	3.56
7	スパークプラグ	2,154	3.31
8	燃料切れ	1,485	2.28
9	発電機/充電回路	852	1.31
10	ハンドルロック・キー作動機構	829	1.27
以上計		53,622	82.38
その他合計		11,466	17.62
総合計		65,088	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	583	28.43
2	燃料切れ	235	11.46
3	事故	195	9.51
4	過放電バッテリー	147	7.17
5	発電機/充電回路	65	3.17
6	オートマチックミッション	40	1.95
7	エンジンオイルの不足、補充	34	1.66
8	キー閉じ込み	31	1.51
9	クリップ・ハブ・ベアリング	29	1.41
9	破損/劣化バッテリー	29	1.41
以上計		1,388	67.67
その他合計		663	32.33
総合計		2,051	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	25,594	38.12
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	9,486	14.13
3	破損/劣化バッテリー	5,138	7.65
4	落輪・落込	3,621	5.39
5	キー閉じ込み	2,943	4.38
6	事故	2,510	3.74
7	スパークプラグ	2,158	3.21
8	燃料切れ	1,720	2.56
9	発電機/充電回路	917	1.37
10	ハンドルロック・キー作動機構	833	1.24
	以上計	54,920	81.80
	その他合計	12,219	18.20
	総合計	67,139	100.00

対象期間：2019年12月28日(土)～2020年1月5日(日)