

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2019年年末年始「四輪」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	24,944	39.25
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	8,717	13.72
3	破損/劣化バッテリー	4,991	7.85
4	落輪・落込	3,611	5.68
5	キー閉じ込み	2,848	4.48
6	事故	2,227	3.50
7	スパークプラグ	2,135	3.36
8	燃料切れ	1,419	2.23
9	発電機/充電回路	823	1.30
10	ハンドルロック・キー作動機構	810	1.27
以上計		52,525	82.66
その他合計		11,019	17.34
総合計		63,544	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	580	28.83
2	燃料切れ	226	11.23
3	事故	193	9.59
4	過放電バッテリー	143	7.11
5	発電機/充電回路	63	3.13
6	オートマチックミッション	40	1.99
7	エンジンオイルの不足、補充	34	1.69
8	キー閉じ込み	30	1.49
9	クリップ・ハブ・ベアリング	29	1.44
10	破損/劣化バッテリー	28	1.39
以上計		1,366	67.89
その他合計		646	32.11
総合計		2,012	100.00

## 合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	25,087	38.27
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	9,297	14.18
3	破損/劣化バッテリー	5,019	7.66
4	落輪・落込	3,616	5.52
5	キー閉じ込み	2,878	4.39
6	事故	2,420	3.69
7	スパークプラグ	2,139	3.26
8	燃料切れ	1,645	2.51
9	発電機/充電回路	886	1.35
10	ハンドルロック・キー作動機構	814	1.24
	以上計	53,801	82.07
	その他合計	11,755	17.93
	総合計	65,556	100.00

対象期間：2019年12月28日(土)～2020年1月5日(日)