

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年 ゴールデンウィーク 「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	658	24.03
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	306	11.18
3	破損/劣化バッテリー	171	6.25
4	事故	165	6.03
5	キー閉じ込み	153	5.59
6	燃料切れ	113	4.13
7	発電機/充電回路	72	2.63
8	キャブレター機構	43	1.57
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	36	1.31
10	ハンドルロック・キー作動機構	34	1.24
以上計		1,751	63.95
その他合計		987	36.05
総合計		2,738	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	51	19.17
2	燃料切れ	50	18.80
3	事故	18	6.77
4	発電機/充電回路	12	4.51
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	8	3.01
5	過放電バッテリー	8	3.01
5	破損/劣化バッテリー	8	3.01
8	エンジンオイルの不足、補充	3	1.13
9	キャブレター機構	2	0.75
9	シフト系のケーブル・ロッド・ワイヤ	2	0.75
以上計		162	60.90
その他合計		104	39.10
総合計		266	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	666	22.17
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	357	11.88
3	事故	183	6.09
4	破損／劣化バッテリー	179	5.96
5	燃料切れ	163	5.43
6	キー閉じ込み	154	5.13
7	発電機／充電回路	84	2.80
8	キャブレター機構	45	1.50
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ-含む)	44	1.46
10	ハンドルロック・キー作動機構	34	1.13
以上計		1,909	63.55
その他合計		1,095	36.45
総合計		3,004	100.00

対象期間：2019年4月27日(土)～2019年5月6日(月)