

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年 年末年始「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	27,097	38.64
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	8,484	12.10
3	破損/劣化バッテリー	5,471	7.80
4	落輪・落込	4,935	7.04
5	キー閉じ込み	3,456	4.93
6	事故	2,639	3.76
7	スパークプラグ	2,104	3.00
8	燃料切れ	1,405	2.00
9	発電機/充電回路	966	1.38
10	ハンドルロック・キー作動機構	885	1.26
以上計		57,442	81.91
その他合計		12,684	18.09
総合計		70,126	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	611	28.20
2	燃料切れ	277	12.78
3	事故	191	8.81
4	過放電バッテリー	131	6.05
5	発電機/充電回路	69	3.18
6	タイヤチェーン	49	2.26
7	クリップ・ハブ・ベアリング	37	1.71
8	オートマチックミッション	35	1.62
9	エンジンオイルの不足、補充	26	1.20
10	補機駆動ベルト	22	1.02
以上計		1,448	66.82
その他合計		719	33.18
総合計		2,167	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	27,228	37.66
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	9,095	12.58
3	破損/劣化バッテリー	5,492	7.60
4	落輪・落込	4,946	6.84
5	キー閉じ込み	3,477	4.81
6	事故	2,830	3.91
7	スパークプラグ	2,104	2.91
8	燃料切れ	1,682	2.33
9	発電機/充電回路	1,035	1.43
10	ハンドルロック・キー作動機構	889	1.23
以上計		58,778	81.31
その他合計		13,515	18.69
総合計		72,293	100.00

対象期間：2018年12月29日(土)～2019年1月6日(日)