

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年 年末年始「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	26,556	38.83
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	8,290	12.12
3	破損/劣化バッテリー	5,350	7.82
4	落輪・落込	4,928	7.20
5	キー閉じ込み	3,380	4.94
6	事故	2,525	3.69
7	スパークプラグ	2,059	3.01
8	燃料切れ	1,346	1.97
9	発電機/充電回路	950	1.39
10	ハンドルロック・キー作動機構	864	1.26
以上計		56,248	82.24
その他合計		12,149	17.76
総合計		68,397	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	609	28.65
2	燃料切れ	267	12.56
3	事故	188	8.84
4	過放電バッテリー	131	6.16
5	発電機/充電回路	68	3.20
6	タイヤチェーン	48	2.26
7	クリップ・ハブ・ベアリング	37	1.74
8	オートマチックミッション	35	1.65
9	エンジンオイルの不足、補充	26	1.22
10	補機駆動ベルト	22	1.03
以上計		1,431	67.31
その他合計		695	32.69
総合計		2,126	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	26,687	37.84
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	8,899	12.62
3	破損/劣化バッテリー	5,370	7.61
4	落輪・落込	4,939	7.00
5	キー閉じ込み	3,400	4.82
6	事故	2,713	3.85
7	スパークプラグ	2,059	2.92
8	燃料切れ	1,613	2.29
9	発電機/充電回路	1,018	1.44
10	ハンドルロック・キー作動機構	868	1.23
以上計		57,566	81.63
その他合計		12,957	18.37
総合計		70,523	100.00

対象期間：2018年12月29日(土)～2019年1月6日(日)