

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年 ゴールデンウィーク 「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	509	20.89
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	324	13.30
3	キー閉じ込み	146	5.99
4	事故	144	5.91
5	破損／劣化バッテリー	142	5.83
6	燃料切れ	106	4.35
7	発電機／充電回路	78	3.20
8	キャブレター機構	45	1.85
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	36	1.48
10	スパークプラグ	24	0.98
以上計		1,554	63.77
その他合計		883	36.23
総合計		2,437	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	42	19.63
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	29	13.55
3	事故	14	6.54
4	破損／劣化バッテリー	11	5.14
4	発電機／充電回路	11	5.14
6	過放電バッテリー	10	4.67
7	エンジンオイルの不足、補充	4	1.87
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	4	1.87
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャー-S/W	3	1.40
10	エンジン系ヒューズ・リレー	2	0.93
以上計		130	60.75
その他合計		84	39.25
総合計		214	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	519	19.58
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	353	13.32
3	事故	158	5.96
4	破損／劣化バッテリー	153	5.77
5	燃料切れ	148	5.58
6	キー閉じ込み	146	5.51
7	発電機／充電回路	89	3.36
8	キャブレター機構	45	1.70
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ-含む)	40	1.51
10	スパークプラグ	25	0.94
以上計		1,676	63.22
その他合計		975	36.78
総合計		2,651	100.00

対象期間：2018年4月28日(土)～2018年5月6日(日)