

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年 ゴールデンウィーク 「四輪・二輪合計」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 20,229 | 35.02 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 10,037 | 17.38 |
| 3 | キー閉じ込み | 4,482 | 7.76 |
| 4 | 落輪・落込 | 3,563 | 6.17 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 2,740 | 4.74 |
| 6 | 事故 | 2,377 | 4.12 |
| 7 | 燃料切れ | 1,333 | 2.31 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 903 | 1.56 |
| 9 | スタータモータ | 792 | 1.37 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 711 | 1.23 |
| 以上計 | | 47,167 | 81.65 |
| その他合計 | | 10,597 | 18.35 |
| 総合計 | | 57,764 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 969 | 33.62 |
| 2 | 燃料切れ | 310 | 10.76 |
| 3 | 過放電バッテリー | 224 | 7.77 |
| 4 | 事故 | 206 | 7.15 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 57 | 1.98 |
| 6 | オートマチックミッション | 48 | 1.67 |
| 7 | 破損／劣化バッテリー | 44 | 1.53 |
| 8 | エンジンオイルの不足、補充 | 38 | 1.32 |
| 9 | キー閉じ込み | 34 | 1.18 |
| 10 | ラジエター | 25 | 0.87 |
| 以上計 | | 1,955 | 67.83 |
| その他合計 | | 927 | 32.17 |
| 総合計 | | 2,882 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 20,453 | 33.73 |
| 2 | タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足 | 11,006 | 18.15 |
| 3 | キー閉じ込み | 4,516 | 7.45 |
| 4 | 落輪・落込 | 3,564 | 5.88 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 2,784 | 4.59 |
| 6 | 事故 | 2,583 | 4.26 |
| 7 | 燃料切れ | 1,643 | 2.71 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 960 | 1.58 |
| 9 | スタータモータ | 804 | 1.33 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 716 | 1.18 |
| 以上計 | | 49,029 | 80.84 |
| その他合計 | | 11,617 | 19.16 |
| 総合計 | | 60,646 | 100.00 |

対象期間：2019年2018年4月28日(土)～2018年5月6日(日)