

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2017年 年末年始「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	13,849	37.42
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	4,797	12.96
3	落輪・落込	2,690	7.27
4	破損／劣化バッテリー	2,411	6.51
5	キー閉じ込み	1,966	5.31
6	事故	1,552	4.19
7	スパークプラグ	1,205	3.26
8	燃料切れ	964	2.60
9	発電機／充電回路	446	1.21
10	ハンドルロック・キー作動機構	431	1.16
以上計		30,311	81.91
その他合計		6,696	18.09
総合計		37,007	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	355	25.38
2	燃料切れ	179	12.79
3	事故	133	9.51
4	過放電バッテリー	74	5.29
5	発電機／充電回路	43	3.07
6	キー閉じ込み	26	1.86
7	クリップ・ハブ・ベアリング	22	1.57
8	エンジンオイルの不足、補充	20	1.43
9	オートマチックミッション	19	1.36
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	17	1.22
以上計		888	63.47
その他合計		511	36.53
総合計		1,399	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	13,923	36.25
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	5,152	13.41
3	落輪・落込	2,700	7.03
4	破損／劣化バッテリー	2,424	6.31
5	キー閉じ込み	1,992	5.19
6	事故	1,685	4.39
7	スパークプラグ	1,206	3.14
8	燃料切れ	1,143	2.98
9	発電機／充電回路	489	1.27
10	ハンドルロック・キー作動機構	431	1.12
以上計		31,145	81.09
その他合計		7,261	18.91
総合計		38,406	100.00

対象期間：2017年12月30日(土)～2018年1月3日(水)