

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2017年 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	15,193	21.33
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	9,503	13.34
3	キー閉じ込み	5,023	7.05
4	事故	4,319	6.06
5	破損／劣化バッテリー	4,021	5.65
6	燃料切れ	2,646	3.72
7	発電機／充電回路	1,439	2.02
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,100	1.54
9	キャブレター機構	1,082	1.52
10	スパークプラグ	980	1.38
以上計		45,306	63.62
その他合計		25,907	36.38
総合計		71,213	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	666	24.04
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	318	11.48
3	事故	137	4.95
4	発電機／充電回路	120	4.33
5	過放電バッテリー	114	4.12
6	破損／劣化バッテリー	59	2.13
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	50	1.81
8	キャブレター機構	26	0.94
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	20	0.72
10	エンジン系ヒューズ・リレー	17	0.61
以上計		1,527	55.13
その他合計		1,243	44.87
総合計		2,770	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	15,307	20.69
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	9,821	13.27
3	キー閉じ込み	5,036	6.81
4	事故	4,456	6.02
5	破損／劣化バッテリー	4,080	5.51
6	燃料切れ	3,312	4.48
7	発電機／充電回路	1,559	2.11
8	キャブレター機構	1,108	1.50
9	ハンドルロック・キー作動機構	1,106	1.49
10	スパークプラグ	995	1.34
以上計		46,780	63.23
その他合計		27,203	36.77
総合計		73,983	100.00

対象期間：2017年4月1日(土)～2018年3月31日(土)