

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2017年 年間「四輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-----------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 733,856 | 32.84 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 365,401 | 16.35 |
| 3 | キー閉じ込み | 190,946 | 8.55 |
| 4 | 落輪・落込 | 186,744 | 8.36 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 125,151 | 5.60 |
| 6 | 事故 | 102,746 | 4.60 |
| 7 | 燃料切れ | 54,324 | 2.43 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 39,369 | 1.76 |
| 9 | スタータモータ | 31,490 | 1.41 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 26,195 | 1.17 |
| 以上計 | | 1,856,222 | 83.07 |
| その他合計 | | 378,342 | 16.93 |
| 総合計 | | 2,234,564 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|--------|--------|
| 1 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 26,398 | 34.94 |
| 2 | 燃料切れ | 9,685 | 12.82 |
| 3 | 事故 | 6,081 | 8.05 |
| 4 | 過放電バッテリー | 4,690 | 6.21 |
| 5 | 発電機／充電回路 | 1,820 | 2.41 |
| 6 | キー閉じ込み | 1,152 | 1.52 |
| 7 | オートマチックミッション | 953 | 1.26 |
| 8 | エンジンオイルの不足、補充 | 900 | 1.19 |
| 9 | 破損／劣化バッテリー | 799 | 1.06 |
| 10 | 補機駆動ベルト | 738 | 0.98 |
| 以上計 | | 53,216 | 70.43 |
| その他合計 | | 22,347 | 29.57 |
| 総合計 | | 75,563 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|--------------------|-----------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 738,546 | 31.97 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 391,799 | 16.96 |
| 3 | キー閉じ込み | 192,098 | 8.32 |
| 4 | 落輪・落込 | 186,972 | 8.09 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 125,950 | 5.45 |
| 6 | 事故 | 108,827 | 4.71 |
| 7 | 燃料切れ | 64,009 | 2.77 |
| 8 | 発電機／充電回路 | 41,189 | 1.78 |
| 9 | スタータモータ | 31,780 | 1.38 |
| 10 | ハンドルロック・キー作動機構 | 26,305 | 1.14 |
| | 以上計 | 1,907,475 | 82.57 |
| | その他合計 | 402,652 | 17.43 |
| | 総合計 | 2,310,127 | 100.00 |

対象期間：2017年4月1日(土)～2018年3月31日(土)