

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年 年間「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	13,951	20.13
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	9,691	13.98
3	キー閉じ込み	5,012	7.23
4	事故	4,118	5.94
5	破損／劣化バッテリー	3,755	5.42
6	燃料切れ	2,592	3.74
7	発電機／充電回路	1,485	2.14
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,053	1.52
9	キャブレター機構	988	1.43
10	スパークプラグ	845	1.22
以上計		43,490	62.75
その他合計		25,819	37.25
総合計		69,309	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	632	24.74
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	281	11.00
3	発電機／充電回路	136	5.32
4	事故	131	5.13
5	過放電バッテリー	114	4.46
6	破損／劣化バッテリー	62	2.43
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	37	1.45
8	キャブレター機構	24	0.94
9	キー閉じ込み	20	0.78
10	エンジン系ヒューズ・リレー	16	0.63
以上計		1,453	56.87
その他合計		1,102	43.13
総合計		2,555	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	14,065	19.57
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	9,972	13.88
3	キー閉じ込み	5,032	7.00
4	事故	4,249	5.91
5	破損／劣化バッテリー	3,817	5.31
6	燃料切れ	3,224	4.49
7	発電機／充電回路	1,621	2.26
8	ハンドルロック・キー作動機構	1,056	1.47
9	キャブレター機構	1,012	1.41
10	スパークプラグ	849	1.18
以上計		44,897	62.47
その他合計		26,967	37.53
総合計		71,864	100.00

対象期間：2018年4月1日(日)～2019年3月31日(日)