

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年 年間「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	724,177	32.76
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	397,553	17.99
3	キー閉じ込み	175,226	7.93
4	落輪・落込	151,178	6.84
5	破損／劣化バッテリー	127,243	5.76
6	事故	95,469	4.32
7	燃料切れ	55,135	2.49
8	発電機／充電回路	41,637	1.88
9	スタータモータ	30,618	1.39
10	ハンドルロック・キー作動機構	27,041	1.22
以上計		1,825,277	82.58
その他合計		385,057	17.42
総合計		2,210,334	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27,324	36.09
2	燃料切れ	9,712	12.83
3	事故	5,591	7.38
4	過放電バッテリー	4,523	5.97
5	発電機／充電回路	1,915	2.53
6	キー閉じ込み	1,050	1.39
7	オートマチックミッション	957	1.26
8	破損／劣化バッテリー	933	1.23
9	エンジンオイルの不足、補充	786	1.04
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	738	0.97
以上計		53,529	70.70
その他合計		22,180	29.30
総合計		75,709	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	728,700	31.88
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	424,877	18.59
3	キー閉じ込み	176,276	7.71
4	落輪・落込	151,345	6.62
5	破損／劣化バッテリー	128,176	5.61
6	事故	101,060	4.42
7	燃料切れ	64,847	2.84
8	発電機／充電回路	43,552	1.91
9	スタータモータ	30,863	1.35
10	ハンドルロック・キー作動機構	27,164	1.19
以上計		1,876,860	82.10
その他合計		409,183	17.90
総合計		2,286,043	100.00

対象期間：2018年4月1日(日)～2019年3月31日(日)