

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

## 2018年 年間「四輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	710,226	33.17
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	387,862	18.12
3	キー閉じ込み	170,214	7.95
4	落輪・落込	150,780	7.04
5	破損／劣化バッテリー	123,488	5.77
6	事故	91,351	4.27
7	燃料切れ	52,543	2.45
8	発電機／充電回路	40,152	1.88
9	スタータモータ	29,826	1.39
10	ハンドルロック・キー作動機構	25,988	1.21
以上計		1,782,430	83.25
その他合計		358,595	16.75
総合計		2,141,025	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	27,043	36.97
2	燃料切れ	9,080	12.41
3	事故	5,460	7.46
4	過放電バッテリー	4,409	6.03
5	発電機／充電回路	1,779	2.43
6	キー閉じ込み	1,030	1.41
7	オートマチックミッション	953	1.30
8	破損／劣化バッテリー	871	1.19
9	エンジンオイルの不足、補充	773	1.06
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	701	0.96
以上計		52,099	71.22
その他合計		21,055	28.78
総合計		73,154	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	714,635	32.28
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	414,905	18.74
3	キー閉じ込み	171,244	7.73
4	落輪・落込	150,947	6.82
5	破損／劣化バッテリー	124,359	5.62
6	事故	96,811	4.37
7	燃料切れ	61,623	2.78
8	発電機／充電回路	41,931	1.89
9	スタータモータ	30,062	1.36
10	ハンドルロック・キー作動機構	26,108	1.18
以上計		1,832,625	82.77
その他合計		381,554	17.23
総合計		2,214,179	100.00

対象期間：2018年4月1日(日)～2019年3月31日(日)