

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年3月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,427	25.81
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	663	11.99
3	破損/劣化バッテリー	367	6.64
4	キー閉じ込み	335	6.06
5	事故	282	5.10
6	燃料切れ	179	3.24
7	ハンドルロック・キー作動機構	93	1.68
8	キャブレター機構	81	1.47
9	発電機/充電回路	74	1.34
10	スパークプラグ	66	1.19
以上計		3,567	64.51
その他合計		1,962	35.49
総合計		5,529	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	38	30.89
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	10	8.13
3	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	6	4.88
3	過放電バッテリー	6	4.88
3	発電機/充電回路	6	4.88
6	事故	4	3.25
7	スパークプラグ	3	2.44
8	キャブレター機構	2	1.63
8	破損/劣化バッテリー	2	1.63
10	エンジンオイルの不足、補充	1	0.81
以上計		78	63.41
その他合計		45	36.59
総合計		123	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,433	25.35
2	タイヤのパンク、バルブ、エア圧不足	673	11.91
3	破損/劣化バッテリー	369	6.53
4	キー閉じ込み	335	5.93
5	事故	286	5.06
6	燃料切れ	217	3.84
7	ハンドルロック・キー作動機構	93	1.65
8	キャブレター機構	83	1.47
9	発電機/充電回路	80	1.42
10	スパークプラグ	69	1.22
以上計		3,638	64.37
その他合計		2,014	35.63
総合計		5,652	100.00

対象期間：2020年3月1日(日)～2020年3月31日(火)