

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年2月「二輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|-------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,350 | 26.92 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア不足 | 652 | 13.00 |
| 3 | 破損/劣化バッテリー | 388 | 7.74 |
| 4 | キー閉じ込み | 297 | 5.92 |
| 5 | 事故 | 256 | 5.11 |
| 6 | 燃料切れ | 161 | 3.21 |
| 7 | ハンドルロック・キー作動機構 | 91 | 1.81 |
| 8 | スパークプラグ | 77 | 1.54 |
| 9 | 発電機/充電回路 | 67 | 1.34 |
| 10 | キャブレター機構 | 58 | 1.16 |
| 以上計 | | 3,397 | 67.75 |
| その他合計 | | 1,617 | 32.25 |
| 総合計 | | 5,014 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|----------------------|----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 26 | 27.96 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア不足 | 10 | 10.75 |
| 3 | 事故 | 5 | 5.38 |
| 4 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 4 | 4.30 |
| 4 | 過放電バッテリー | 4 | 4.30 |
| 6 | 発電機/充電回路 | 3 | 3.23 |
| 7 | エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W | 2 | 2.15 |
| 7 | スパークプラグ | 2 | 2.15 |
| 7 | マニュアルミッション | 2 | 2.15 |
| 10 | キー閉じ込み | 1 | 1.08 |
| 以上計 | | 59 | 63.44 |
| その他合計 | | 34 | 36.56 |
| 総合計 | | 93 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,354 | 26.51 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア不足 | 662 | 12.96 |
| 3 | 破損/劣化バッテリー | 389 | 7.62 |
| 4 | キー閉じ込み | 298 | 5.84 |
| 5 | 事故 | 261 | 5.11 |
| 6 | 燃料切れ | 187 | 3.66 |
| 7 | ハンドルロック・キー作動機構 | 91 | 1.78 |
| 8 | スパークプラグ | 79 | 1.55 |
| 9 | 発電機/充電回路 | 70 | 1.37 |
| 10 | キャブレター機構 | 58 | 1.14 |
| | 以上計 | 3,449 | 67.53 |
| | その他合計 | 1,658 | 32.47 |
| | 総合計 | 5,107 | 100.00 |

対象期間：2020年2月1日(土)～2020年2月29日(土)