

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2020年1月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	66,473	36.80
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	28,083	15.55
3	破損/劣化バッテリー	12,659	7.01
4	落輪・落込	11,892	6.58
5	キー閉じ込み	11,559	6.40
6	事故	7,171	3.97
7	燃料切れ	4,169	2.31
8	スパークプラグ	3,900	2.16
9	発電機/充電回路	2,828	1.57
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,159	1.20
以上計		150,893	83.53
その他合計		29,758	16.47
総合計		180,651	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア不足	1,494	33.12
2	燃料切れ	642	14.23
3	事故	373	8.27
4	過放電バッテリー	244	5.41
5	発電機/充電回路	137	3.04
6	オートマチックミッション	70	1.55
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	56	1.24
8	エンジンオイルの不足、補充	54	1.20
9	キー閉じ込み	52	1.15
10	破損/劣化バッテリー	47	1.04
以上計		3,169	70.25
その他合計		1,342	29.75
総合計		4,511	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	66,717	36.03
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	29,577	15.97
3	破損/劣化バッテリー	12,706	6.86
4	落輪・落込	11,905	6.43
5	キー閉じ込み	11,611	6.27
6	事故	7,544	4.07
7	燃料切れ	4,811	2.60
8	スパークプラグ	3,906	2.11
9	発電機/充電回路	2,965	1.60
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,169	1.17
	以上計	153,911	83.12
	その他合計	31,251	16.88
	総合計	185,162	100.00

対象期間：2020年1月1日(水)～2020年1月31日(金)