

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年12月「四輪・二輪合計」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	69,198	35.78
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	32,250	16.68
3	破損／劣化バッテリー	14,092	7.29
4	キー閉じ込み	12,799	6.62
5	落輪・落込	12,730	6.58
6	事故	7,771	4.02
7	燃料切れ	4,286	2.22
8	スパークプラグ	3,256	1.68
9	発電機／充電回路	3,081	1.59
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,475	1.28
以上計		161,938	83.74
その他合計		31,452	16.26
総合計		193,390	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,755	33.36
2	燃料切れ	724	13.76
3	事故	468	8.90
4	過放電バッテリー	296	5.63
5	発電機／充電回路	146	2.78
6	オートマチックミッション	77	1.46
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	68	1.29
8	キー閉じ込み	66	1.25
9	破損／劣化バッテリー	53	1.01
10	クリップ・ハブ・ベアリング	52	0.99
以上計		3,705	70.42
その他合計		1,556	29.58
総合計		5,261	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	69,494	34.98
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34,005	17.12
3	破損／劣化バッテリー	14,145	7.12
4	キー閉じ込み	12,865	6.48
5	落輪・落込	12,745	6.42
6	事故	8,239	4.15
7	燃料切れ	5,010	2.52
8	スパークプラグ	3,266	1.64
9	発電機／充電回路	3,227	1.62
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,481	1.25
以上計		165,477	83.30
その他合計		33,174	16.70
総合計		198,651	100.00

対象期間：2019年12月1日(日)～2019年12月31日(火)