

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年11月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,153	20.53
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	809	14.41
3	キー閉じ込み	375	6.68
4	事故	356	6.34
5	破損／劣化バッテリー	345	6.14
6	燃料切れ	193	3.44
7	発電機／充電回路	103	1.83
8	ハンドルロック・キー作動機構	94	1.67
9	キャブレター機構	79	1.41
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	73	1.30
以上計		3,580	63.75
その他合計		2,036	36.25
総合計		5,616	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	52	25.87
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	18	8.96
3	事故	12	5.97
4	発電機／充電回路	10	4.98
5	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	8	3.98
6	過放電バッテリー	8	3.98
7	破損／劣化バッテリー	7	3.48
8	エンジン破損・異音	2	1.00
8	スタータモータ	2	1.00
8	ベルト駆動機器・プーリーのステー類	2	1.00
以上計		121	60.20
その他合計		80	39.80
総合計		201	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,161	19.96
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	827	14.22
3	キー閉じ込み	375	6.45
4	事故	368	6.33
5	破損／劣化バッテリー	352	6.05
6	燃料切れ	245	4.21
7	発電機／充電回路	113	1.94
8	ハンドルロック・キー作動機構	95	1.63
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	81	1.39
10	キャブレター機構	80	1.38
以上計		3,697	63.56
その他合計		2,120	36.44
総合計		5,817	100.00

対象期間：2019年11月1日(金)～2019年11月30日(土)