

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

### 2019年10月「四輪・二輪合計」

#### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	52,286	30.92
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34,369	20.33
3	キー閉じ込み	12,372	7.32
4	落輪・落込	12,251	7.25
5	破損／劣化バッテリー	11,852	7.01
6	事故	6,445	3.81
7	発電機／充電回路	3,185	1.88
8	燃料切れ	3,132	1.85
9	スタータモータ	2,490	1.47
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,957	1.16
以上計		140,339	83.00
その他合計		28,741	17.00
総合計		169,080	100.00

#### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	2,270	40.83
2	燃料切れ	587	10.56
3	事故	401	7.21
4	過放電バッテリー	368	6.62
5	発電機／充電回路	160	2.88
6	破損／劣化バッテリー	103	1.85
7	キー閉じ込み	76	1.37
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	65	1.17
9	エンジンオイルの不足、補充	54	0.97
9	オートマチックミッション	54	0.97
以上計		4,138	74.42
その他合計		1,422	25.58
総合計		5,560	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	52,654	30.15
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	36,639	20.98
3	キー閉じ込み	12,448	7.13
4	落輪・落込	12,256	7.02
5	破損／劣化バッテリー	11,955	6.85
6	事故	6,846	3.92
7	燃料切れ	3,719	2.13
8	発電機／充電回路	3,345	1.92
9	スタータモータ	2,515	1.44
10	ハンドルロック・キー作動機構	1,966	1.13
以上計		144,343	82.65
その他合計		30,297	17.35
総合計		174,640	100.00

対象期間：2019年10月1日(火)～2019年10月31日(木)