

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年9月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,100	17.85
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	845	13.71
3	キー閉じ込み	374	6.07
4	破損／劣化バッテリー	337	5.47
5	事故	326	5.29
6	燃料切れ	223	3.62
7	発電機／充電回路	169	2.74
8	ハンドルロック・キー作動機構	95	1.54
9	キャブレター機構	89	1.44
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	70	1.14
以上計		3,628	58.86
その他合計		2,536	41.14
総合計		6,164	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	71	25.63
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	32	11.55
3	事故	18	6.50
4	発電機／充電回路	12	4.33
5	過放電バッテリー	11	3.97
6	エンジンオイルの不足、補充	4	1.44
7	破損／劣化バッテリー	4	1.44
8	キー閉じ込み	3	1.08
9	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	2	0.72
10	キャブレター機構	2	0.72
以上計		159	57.40
その他合計		118	42.60
総合計		277	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,111	17.25
2	タイヤのパンク、バースト、エア不足	877	13.62
3	キー閉じ込み	377	5.85
4	事故	344	5.34
5	破損／劣化バッテリー	341	5.29
6	燃料切れ	294	4.56
7	発電機／充電回路	181	2.81
8	ハンドルロック・キー作動機構	96	1.49
9	キャブレター機構	91	1.41
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	72	1.12
以上計		3,784	58.75
その他合計		2,657	41.25
総合計		6,441	100.00

対象期間：2019年9月1日(日)～2019年9月30日(月)