

## JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年8月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,005	16.04
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	891	14.22
3	キー閉じ込み	458	7.31
4	事故	341	5.44
5	破損／劣化バッテリー	327	5.22
6	燃料切れ	255	4.07
7	発電機／充電回路	207	3.30
8	ハンドルロック・キー作動機構	114	1.82
9	キャブレター機構	91	1.45
10	スタータモータ	81	1.29
以上計		3,770	60.17
その他合計		2,496	39.83
総合計		6,266	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	89	27.22
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	43	13.15
3	発電機／充電回路	27	8.26
4	過放電バッテリー	15	4.59
4	事故	15	4.59
6	破損／劣化バッテリー	6	1.83
7	エンジン系ヒューズ・リレー	3	0.92
7	シフト系のケーブル・ワイヤー	3	0.92
7	スパークプラグ	3	0.92
7	ハンドルロック・キー作動機構	3	0.92
以上計		207	63.30
その他合計		120	36.70
総合計		327	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,020	15.47
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	934	14.17
3	キー閉じ込み	460	6.98
4	事故	356	5.40
5	燃料切れ	344	5.22
6	破損／劣化バッテリー	333	5.05
7	発電機／充電回路	234	3.55
8	ハンドルロック・キー作動機構	117	1.77
9	キャブレター機構	92	1.40
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ-含む)	81	1.23
以上計		3,971	60.23
その他合計		2,622	39.77
総合計		6,593	100.00

対象期間：2019年8月1日(木)～2019年8月31日(金)