

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	923	17.00
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	697	12.84
3	キー閉じ込み	443	8.16
4	事故	300	5.53
5	破損／劣化バッテリー	253	4.66
6	燃料切れ	227	4.18
7	発電機／充電回路	144	2.65
8	キャブレター機構	97	1.79
9	ハンドルロック・キー作動機構	93	1.71
10	スパークプラグ	77	1.42
以上計		3,254	59.94
その他合計		2,175	40.06
総合計		5,429	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	46	22.33
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	20	9.71
3	事故	12	5.83
3	発電機／充電回路	12	5.83
5	過放電バッテリー	8	3.88
6	破損／劣化バッテリー	7	3.40
7	キー閉じ込み	3	1.46
7	ハンドルロック・キー作動機構	3	1.46
9	イグニッションコイル・イグナイター	2	0.97
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	2	0.97
以上計		115	55.83
その他合計		91	44.17
総合計		206	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	931	16.52
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	717	12.72
3	キー閉じ込み	446	7.91
4	事故	312	5.54
5	燃料切れ	273	4.84
6	破損／劣化バッテリー	260	4.61
7	発電機／充電回路	156	2.77
8	キャブレター機構	97	1.72
9	ハンドルロック・キー作動機構	96	1.70
10	スパークプラグ	77	1.37
以上計		3,365	59.72
その他合計		2,270	40.28
総合計		5,635	100.00

対象期間：2019年7月1日(月)～2019年7月31日(水)