

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年7月「四輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	49,925	29.56
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34,155	20.22
3	キー閉じ込み	13,446	7.96
4	落輪・落込	13,036	7.72
5	破損／劣化バッテリー	8,452	5.00
6	事故	6,825	4.04
7	燃料切れ	4,532	2.68
8	発電機／充電回路	3,937	2.33
9	スタータモータ	2,436	1.44
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,091	1.24
以上計		138,835	82.21
その他合計		30,052	17.79
総合計		168,887	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	2,564	40.61
2	燃料切れ	737	11.67
3	事故	493	7.81
4	過放電バッテリー	337	5.34
5	発電機／充電回路	146	2.31
6	キー閉じ込み	74	1.17
7	オートマチックミッション	69	1.09
8	補機駆動ベルト	56	0.89
9	エンジンオイルの不足、補充	53	0.84
10	破損／劣化バッテリー	50	0.79
以上計		4,579	72.52
その他合計		1,735	27.48
総合計		6,314	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	50,262	28.69
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	36,719	20.96
3	キー閉じ込み	13,520	7.72
4	落輪・落込	13,044	7.45
5	破損／劣化バッテリー	8,502	4.85
6	事故	7,318	4.18
7	燃料切れ	5,269	3.01
8	発電機／充電回路	4,083	2.33
9	スタータモータ	2,465	1.41
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,098	1.20
以上計		143,280	81.78
その他合計		31,921	18.22
総合計		175,201	100.00

対象期間：2019年7月1日(月)～2019年7月31日(水)

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年7月「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	923	17.00
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	697	12.84
3	キー閉じ込み	443	8.16
4	事故	300	5.53
5	破損／劣化バッテリー	253	4.66
6	燃料切れ	227	4.18
7	発電機／充電回路	144	2.65
8	キャブレター機構	97	1.79
9	ハンドルロック・キー作動機構	93	1.71
10	スパークプラグ	77	1.42
以上計		3,254	59.94
その他合計		2,175	40.06
総合計		5,429	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	46	22.33
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	20	9.71
3	事故	12	5.83
3	発電機／充電回路	12	5.83
5	過放電バッテリー	8	3.88
6	破損／劣化バッテリー	7	3.40
7	キー閉じ込み	3	1.46
7	ハンドルロック・キー作動機構	3	1.46
9	イグニッションコイル・イグナイター	2	0.97
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む)	2	0.97
以上計		115	55.83
その他合計		91	44.17
総合計		206	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	931	16.52
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	717	12.72
3	キー閉じ込み	446	7.91
4	事故	312	5.54
5	燃料切れ	273	4.84
6	破損／劣化バッテリー	260	4.61
7	発電機／充電回路	156	2.77
8	キャブレター機構	97	1.72
9	ハンドルロック・キー作動機構	96	1.70
10	スパークプラグ	77	1.37
以上計		3,365	59.72
その他合計		2,270	40.28
総合計		5,635	100.00

対象期間：2019年7月1日(月)～2019年7月31日(水)

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年7月 「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	50,848	29.17
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	34,852	19.99
3	キー閉じ込み	13,889	7.97
4	落輪・落込	13,071	7.50
5	破損／劣化バッテリー	8,705	4.99
6	事故	7,125	4.09
7	燃料切れ	4,759	2.73
8	発電機／充電回路	4,081	2.34
9	スタータモータ	2,481	1.42
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,184	1.25
以上計		141,995	81.46
その他合計		32,321	18.54
総合計		174,316	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	2,584	39.63
2	燃料切れ	783	12.01
3	事故	505	7.75
4	過放電バッテリー	345	5.29
5	発電機／充電回路	158	2.42
6	キー閉じ込み	77	1.18
7	オートマチックミッション	70	1.07
8	破損／劣化バッテリー	57	0.87
9	補機駆動ベルト	56	0.86
10	エンジンオイルの不足、補充	54	0.83
以上計		4,689	71.92
その他合計		1,831	28.08
総合計		6,520	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	51,193	28.31
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	37,436	20.70
3	キー閉じ込み	13,966	7.72
4	落輪・落込	13,079	7.23
5	破損／劣化バッテリー	8,762	4.85
6	事故	7,630	4.22
7	燃料切れ	5,542	3.06
8	発電機／充電回路	4,239	2.34
9	スタータモータ	2,510	1.39
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,194	1.21
以上計		146,551	81.04
その他合計		34,285	18.96
総合計		180,836	100.00

対象期間：2019年7月1日(月)～2019年7月31日(水)