

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2019年5月「二輪」

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,297 | 19.05 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 898 | 13.19 |
| 3 | キー閉じ込み | 477 | 7.01 |
| 4 | 事故 | 384 | 5.64 |
| 5 | 破損/劣化バッテリー | 369 | 5.42 |
| 6 | 燃料切れ | 275 | 4.04 |
| 7 | 発電機/充電回路 | 178 | 2.61 |
| 8 | ハンドルロック・キー作動機構 | 102 | 1.50 |
| 9 | キャブレター機構 | 97 | 1.42 |
| 10 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 88 | 1.29 |
| 以上計 | | 4,165 | 61.18 |
| その他合計 | | 2,643 | 38.82 |
| 総合計 | | 6,808 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|----------------------|-----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 63 | 19.09 |
| 2 | タイヤのパンク、バースト、エア圧不足 | 48 | 14.55 |
| 3 | 発電機/充電回路 | 24 | 7.27 |
| 4 | 事故 | 19 | 5.76 |
| 5 | 過放電バッテリー | 10 | 3.03 |
| 6 | 破損/劣化バッテリー | 9 | 2.73 |
| 7 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む) | 6 | 1.82 |
| 8 | エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W | 4 | 1.21 |
| 8 | キャブレター機構 | 4 | 1.21 |
| 8 | ドライブ・プロペラリアの各シャフト | 4 | 1.21 |
| 以上計 | | 191 | 57.88 |
| その他合計 | | 139 | 42.12 |
| 総合計 | | 330 | 100.00 |

合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|-------|--------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 1,307 | 18.31 |
| 2 | タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足 | 946 | 13.25 |
| 3 | キー閉じ込み | 479 | 6.71 |
| 4 | 事故 | 403 | 5.65 |
| 5 | 破損／劣化バッテリー | 378 | 5.30 |
| 6 | 燃料切れ | 338 | 4.74 |
| 7 | 発電機／充電回路 | 202 | 2.83 |
| 8 | ハンドルロック・キー作動機構 | 102 | 1.43 |
| 9 | キャブレター機構 | 101 | 1.41 |
| 10 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤ-含む) | 94 | 1.32 |
| 以上計 | | 4,350 | 60.94 |
| その他合計 | | 2,788 | 39.06 |
| 総合計 | | 7,138 | 100.00 |

対象期間：2019年5月1日(水)～2019年5月31日(金)