

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

## 2019年4月「二輪」

### 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,463	24.03
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	785	12.89
3	キー閉じ込み	416	6.83
4	破損／劣化バッテリー	331	5.44
5	事故	321	5.27
6	燃料切れ	243	3.99
7	発電機／充電回路	106	1.74
8	ハンドルロック・キー作動機構	92	1.51
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	78	1.28
10	キャブレター機構	77	1.26
以上計		3,912	64.26
その他合計		2,176	35.74
総合計		6,088	100.00

### 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	50	19.16
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	39	14.94
3	事故	19	7.28
4	過放電バッテリー	9	3.45
4	破損／劣化バッテリー	9	3.45
6	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	7	2.68
7	発電機／充電回路	6	2.30
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	5	1.92
9	エンジンオイルの不足、補充	4	1.53
10	スタータモーター	3	1.15
以上計		151	57.85
その他合計		110	42.15
総合計		261	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,472	23.18
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	824	12.98
3	キー閉じ込み	418	6.58
4	事故	340	5.36
4	破損/劣化バッテリー	340	5.36
6	燃料切れ	293	4.61
7	発電機/充電回路	112	1.76
8	ハンドルロック・キー作動機構	93	1.46
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	85	1.34
10	キャブレター機構	79	1.24
以上計		4,056	63.88
その他合計		2,293	36.12
総合計		6,349	100.00

対象期間：2019年4月1日(月)～2019年4月30日(火)