

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年12月「四輪・二輪合計」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	73,380	34.81
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	33,857	16.06
3	落輪・落込	15,532	7.37
4	キー閉じ込み	15,383	7.30
5	破損／劣化バッテリー	14,037	6.66
6	事故	9,502	4.51
7	燃料切れ	4,621	2.19
8	発電機／充電回路	3,296	1.56
9	スパークプラグ	3,231	1.53
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,851	1.35
以上計		175,690	83.33
その他合計		35,137	16.67
総合計		210,827	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,861	32.03
2	燃料切れ	776	13.36
3	事故	554	9.54
4	過放電バッテリー	314	5.40
5	発電機／充電回路	176	3.03
6	オートマチックミッション	91	1.57
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	86	1.48
8	キー閉じ込み	74	1.27
9	破損／劣化バッテリー	58	1.00
10	クリップ・ハブ・ベアリング	57	0.98
以上計		4,047	69.66
その他合計		1,763	30.34
総合計		5,810	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	73,694	34.02
2	タイヤのパンク、バルブ、エア-圧不足	35,718	16.49
3	落輪・落込	15,567	7.19
4	キー閉じ込み	15,457	7.13
5	破損／劣化バッテリー	14,095	6.51
6	事故	10,056	4.64
7	燃料切れ	5,397	2.49
8	発電機／充電回路	3,472	1.60
9	スパークプラグ	3,236	1.49
10	ハンドルロック・キー作動機構	2,867	1.32
以上計		179,559	82.88
その他合計		37,078	17.12
総合計		216,637	100.00

対象期間：2018年12月1日(土)～2018年12月31日(月)