

# JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年11月 「二輪」

## 一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,140	19.92
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	888	15.52
3	キー閉じ込み	438	7.65
4	事故	397	6.94
5	破損／劣化バッテリー	321	5.61
6	燃料切れ	220	3.84
7	発電機／充電回路	121	2.11
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	81	1.42
9	ハンドルロック・キー作動機構	79	1.38
10	キャブレター機構	71	1.24
以上計		3,756	65.64
その他合計		1,966	34.36
総合計		5,722	100.00

## 高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	61	28.64
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	24	11.27
3	過放電バッテリー	14	6.57
4	発電機／充電回路	8	3.76
5	事故	6	2.82
6	キー閉じ込み	4	1.88
6	シフト系のレバー・ロッド・ワイヤ	4	1.88
8	エンジンオイルの漏れ・プレッシャーS/W	2	0.94
8	キャブレター機構	2	0.94
8	バッテリーケーブル類	2	0.94
以上計		127	59.62
その他合計		86	40.38
総合計		213	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,154	19.44
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	912	15.37
3	キー閉じ込み	442	7.45
4	事故	403	6.79
5	破損／劣化バッテリー	323	5.44
6	燃料切れ	281	4.73
7	発電機／充電回路	129	2.17
8	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	81	1.36
9	ハンドルロック・キー作動機構	79	1.33
10	キャブレター機構	73	1.23
以上計		3,877	65.32
その他合計		2,058	34.68
総合計		5,935	100.00

対象期間：2018年11月1日(木)～2018年11月30日(金)