

JAFロードサービス 主な出動理由TOP10

2018年10月 「二輪」

一般道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,230	18.19
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	1,050	15.53
3	キー閉じ込み	496	7.33
4	事故	420	6.21
5	破損／劣化バッテリー	353	5.22
6	燃料切れ	256	3.79
7	発電機／充電回路	140	2.07
8	ハンドルロック・キー作動機構	107	1.58
9	キャブレター機構	88	1.30
10	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	86	1.27
以上計		4,226	62.49
その他合計		2,537	37.51
総合計		6,763	100.00

高速道路

順位	故障内容	件数	構成比
1	燃料切れ	65	21.10
2	タイヤのパンク、バースト、エア圧不足	33	10.71
3	過放電バッテリー	28	9.09
4	発電機／充電回路	20	6.49
5	事故	15	4.87
6	破損／劣化バッテリー	11	3.57
7	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	7	2.27
8	イグニッションコイル・イグナイター	3	0.97
9	エンジンオイルの不足、補充	2	0.65
9	キー閉じ込み	2	0.65
以上計		186	60.39
その他合計		122	39.61
総合計		308	100.00

合計

順位	故障内容	件数	構成比
1	過放電バッテリー	1,258	17.79
2	タイヤのパンク、バースト、エア-圧不足	1,083	15.32
3	キー閉じ込み	498	7.04
4	事故	435	6.15
5	破損／劣化バッテリー	364	5.15
6	燃料切れ	321	4.54
7	発電機／充電回路	160	2.26
8	ハンドルロック・キー作動機構	107	1.51
9	クラッチ機構(ロッド、ワイヤ含む)	93	1.32
10	キャブレター機構	90	1.27
以上計		4,409	62.35
その他合計		2,662	37.65
総合計		7,071	100.00

対象期間：2018年10月1日(月)～2018年10月31日(水)